

軌陸バックホウ牽引式バラストスィーパー

踏切等からの搬入出が可能な優れた機動性。間合いを最大限活用したバラスト整理を実現。

特許出願中



MOVIE



動画
はこちら

施工中



特徴

- 軌間内の余剰バラストを軌間外へ排出することが可能です。
- 踏切では、人力による線路外からの搬入が可能であり、容易に線路上への載線を行えます。
- 2台車式とし軽量化しているため、4t車ででの運搬が可能です。

仕様

| | | | |
|-------------------|---------|----|-------------------|
| 寸法 (長さ/幅/高さ) | スィーパー装置 | mm | 3,410×1,965×1,110 |
| | 動力装置 | mm | 3,080×1,965×1,100 |
| 重量 | スィーパー装置 | kg | 1,800 |
| | 動力装置 | kg | 2,130 |
| 連結時全長 (軌陸バックホウ除く) | | mm | 6,700 |

●製品の仕様は予告なく変更になる場合がございます。ご了承ください。

製品に関するお問い合わせ

販売元 **東進産業株式会社**

〒532-0025 大阪府大阪市淀川区新北野2-1-24

☎ 06-6304-7110 📠 06-6304-4044

大鉄工業株式会社 線路本部 線路機械部

〒532-8532 大阪市淀川区西中島3丁目9番15号

☎ 06-6195-6127 📠 06-6195-6128